

VTD SA et Suchier SAS récompensées

ROMANS (26) - CHOMÉRAC (07): Exemplaires et atypiques, les modèles économiques mis en œuvre par les deux PME ont valu, à ses dirigeants, d'être lauréats des Trophées "Coup de cœur de l'économie Rhône-Alpes".



José Magalhaès (Sté VTD) et Matthieu Proudhon (Sté Suchier), lauréats des trophées "Coup de cœur de l'économie Rhône-Alpes"

À l'occasion de la 15^{ème} édition du salon "Progiciels" qui s'est tenu jeudi dernier à Annecy, les entreprises *Veyret Techniques Découpe SA* et *Suchier SAS*, implantées respectivement à Romans et à Chomérac, se sont vues remettre le Trophée "Coup de cœur de l'économie Rhône-Alpes".

Ces prix sont le reflet de deux "aventures" économiques plutôt exemplaires comme a pu le constater le public (au 1^{er} rang duquel figurait JL Gagnaire, Vice-Président chargé du développement économique à la Région) présent lors de cette manifestation à laquelle notre titre était associé comme l'était également l'ensemble des journaux économiques présents sur la région Rhône-Alpes.

Suchier SAS: du moulinage à la Formule 1

L'histoire de l'entreprise Suchier est emblématique de ces sociétés au capitalisme familial inscrit dans leur ADN, fortement ancrées à leur territoire où elles occupent une place particulière, et en même temps, en mouvement perpétuel comme il en existe encore quelques-unes dans cette Ardèche - par essence - industrielle et laborieuse au sens noble du terme et non pas seulement touristique. Cette saga familiale exemplaire est née, rappelons-le, en 1870 lorsque Louis Roméas (en marge de son activité de mécanicien dans une filature voisine) créa un petit atelier à Chomérac pour alimenter les moulinages locaux en pièces de rechange à l'heure où l'industrie textile ardéchoise était à son apogée.

Depuis, l'entreprise n'a cessé d'évoluer au gré des mutations industrielles sous l'impulsion de ses différents dirigeants (tous membres de la famille originelle) pour devenir aujourd'hui une PME de 70 personnes présente sur les secteurs d'activité les plus exigeants qu'il soit en matière de mécanique de précision: l'aéronautique et le spatial, la défense, le nucléaire, le médical sans oublier le sport automobile de très, très haut niveau.

À la conception et à la fabrication de coronelles, tavelles, roquets, fuseaux, broches, capelletes et autres carcagnoles a succédé aujourd'hui l'usinage de pièces comme les disques de frein en carbone qui équipent la

quasi-totalité des écuries de Formule 1 (dont Ferrari et Mc Laren) ou bien encore, entre autres, les pièces de liaison qui servent à arrimer les 2 boosters latéraux sur le corps principal de la fusée Ariane.

Sortent également des ateliers de Chomérac (certifiés EN 9100 depuis 5 ans) les jantes qui équipent certains Boeing et de multiples pièces qui entrent dans la fabrication des trains d'atterrissage.

F. Rolland